A°. 1860. N°. 174.

DINGSDAG 24 JULIJ.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

UTRECHT, Dingsdag 24 Julij.

PRUISSEN en BRUGGEN
hinderpalen voor een goed Nederlandsch Spoorwegnet.

Is de kans grooter geworden voor de daarstelling van de spoorweglijn Utrecht-Zwolle, wij wenschten daarom in ons vorig nommer toch de *voorwaardelijke* opname dezer hoogst gewigtige lijn in het thans behandeld ontwerp van Staatsspoorwegen. Is dit niet geschied, het blijft dan niet te minder waar, dat, als men op de daarstelling van een spoorweg Utrecht-Zwolle rekening mag maken, dan nog *te meer* de lijn Maarsbergen-'s Bosch dient gewijzigd te worden in eene lijn Utrecht-'s Bosch.

Men zal het ons, gelooven wij, gereedelijk toestemmen, dat, hoe meer spoorlijnen zich te Utrecht vereenigen, hoe meer Utrecht met der daad en van zelf een centraalpunt wordt, des te gewigtiger het wordt, dat ook de verbindingslijn naar het Zuiden van daar uitga. Voor de Noordelijke gewesten toch zal het van belang wezen, dat reizigers of handelsgoederen langs de lijn Zwolle-Utrecht in Zuidelijke rigting dadelijk voort kunnen gaan en niet eerst nog eenige uren in Oostelijke rigting moeten maken. Voor Rotterdam, als de weg over den Moerdijk mogt belemmerd wezen, voor Amsterdam en geheel Noord-Holland *altijd* zal het van gewigt zijn, dat men een omweg van eenige mijlen kan besparen, en in Zuidelijke rigting dadelijk van Utrecht door kan stoomen, in plaats van, geheel uit den gewenschten koers, Maarsbergen aan te doen. En dat dit wederkeerig hetzelfde zal wezen, voor personen en goederen, die van het Zuiden in Noordelijke rigting worden vervoerd, is duidelijk.

Dat dus eene lijn van Utrecht op 's Bosch, of wel op Breda, voor het **algemeen** veel verkieslijker is, dan van Maasbergen op 's Bosch, is ontegenzeggelijk; alleen Arnhem en zijn omtrek kan de verbinding Maarsbergen-'s Bosch wenschen, en dat is zuiver *lokaal* belang.

Waarom hebben dan de vorige en deze regering de verbindingslijn naar 't Zuiden niet van Utrecht uit doen gaan? Er zijn slechts twee redenen voor.

De eerste is *de wensch van Pruissen;* maar Nederland maakt geene spoorwegen voor Pruissen, wel voor zich-zelf, en de heer *v. Hall* had gelijk, toen hij zeide: »Ik vraag of Pruissen ons voor moet schrijven »hoe onze handels-kommunikatien moeten zijn. Wie »heeft ooit gehoord, dat men omtrent zoo iets af »moet hangen van den wil van een vreemd land? »Hebben wij dan van Pruissen, wat den handel »betreft, zooveel voor boven Belgie? Maar dit daar»gelaten, eene *Nederlandsche Regering moet Pruissen »niet raadplegen.*"

De minister *v. Hall* kan die echt nationale woorden niet vergeten. Onze geachte vertegenwoordiger *v. Voorthuijsen* heeft er hem trouwens in de zitting van den 17 dezer ter regter ure aan herinnerd. Het belang van Pruissen mag Nederland geen slecht staatsspoorwegnet bezorgen.

De tweede reden, en daarop willen wij hier meer bepaald wijzen, is, dat de overbrugging in de rigting van Utrecht naar het Zuiden *bezwaren* zou opleveren, bezwaren voor onze dijken, waarover de regering niet durft heenstappen, omdat ze door deskundigen hoog worden gesteld. Wat is er intusschen van dien *gewigtigen grond*, om geen weg van Utrecht naar het Zuiden te doen uitgaan? Wij hebben het aan de welwillendheid en aan de erkende en niet hoog genoeg te waarderen eerlijkheid van onzen minister van binnenl. zaken *v. Heemstra* te danken, dat ons op dit punt licht is gegeven, waaruit blijkt, hoezeer die *groote bezwaren* werkelijk weinig te beduiden hebben. Het oordeel der vier hoofd-ingenieurs, pas over de zaak der overbrugging door de regering gevraagd, is toch geweest, dat juist de overgang te Kuijlenburg eene der *meest wenschelijke was.* Die betuiging is van hoog gewigt. De heer *v. Voorthuijsen* heeft dat dadelijk ingezien; en, terstond na het bekend worden van het oordeel der vier hoofdingenieurs, zeide hij in de Kamer op den 20. dezer, bij de algemeene beschouwingen over de spoorwegwet:

»Het tweede hoofdbezwaar is het uitgangspunt naar het zuiden en vooral in dat opzigt ben ik aan den minister van binnenlandsche zaken dank verschuldigd voor het overleggen van het verslag, omdat ik daarin bewezen zie door vier hoofdingenieurs, hetgeen reeds mijne meening was op grond van de betoogen van andere deskundigen (van den kundigen *Fijnje*, den nog krachtigen ouden soldaat), dat namelijk het uitgangspunt van Utrecht het eenige wel gekozene is. Men ziet daarin een bezwaar voor een groot gedeelte van het land, ten noorden van den Lekdijk, en zoo er iemand is die reden heeft voor dien dijk bezorgd te zijn, dan is hij het, die thans de eer heeft te spreken. Niet alleen worden de landerijen van hen, die hem herwaarts zonden door dien dijk beschermd, maar ook een groot gedeelte van hetgeen hij zelf bezit. Maar zoolang de deskundigen dat bezwaar niet inzien, zoolang het kollegie van dien Noorder Lekdijk er niet tegen opkomt, zoolang een lid van dat kollegie in deze vergadering blijft beweren, dat de dijk voldoende sterkte heeft, — wil ik de beschuldiging niet op mij laden, uit eigenbelang een weg tegen te houden, die nuttig is voor het algemeen.

»De uitgang van Utrecht is in het algemeen belang nuttig, omdat hij uitgaat uit het midden van het land en dus voor de oostelijke en westelijke provinciën even voordeelig is; maar ook omdat hij uitgaat van het groote middenpunt van verkeer, waaruit nu reeds jaarlijks ongeveer 200,000 menschen zich in alle rigtingen verwijderen, en dus zeker eene groote opbrengst bij het vervoer hierdoor wordt beloofd. Ik verdedig het nu met vol vertrouwen omdat de bezwaren thans door het verslag der vier hoofdingenieurs zijn weggenomen.

»Zij verklaren dat het bezwaar voor den dijk kan worden weggenomen door verzwaring en verhooging daarvan, waartoe het terrein volgens hen meer geschikt is dan elders; dat de lijn van Maarsbergen uitgaande zeer gevaarlijk is voor de Betuwe; dat het punt Kuilenburg zich aanbeveelt voor overbrugging, omdat het stroombed daar door éénc spanning kan worden overdekt, en er dus in dat stroombed geen pijlers behoeven geplaatst te worden, dat de grond daar tot het bouwen van den brug zich aanbeveelt en de uiterwaarden voor doorlaatbruggen geschikt zijn; eindelijk dat de overgang bij Bommel veel geschikter is dan bij Tiel.

»Ik werd in de meening, dat dit uitgangspunt het beste is, versterkt door het voorstel van een man, dien wij zeker in deze vergadering allen kennen als iemand, die de gewoonte heeft zijne voorstellen wel te overwegen, aan wien niemand in deze vergadering kennis zal ontzeggen en die wegens zijne vroegere betrekking het best in de gelegenheid geweest is, omtrent de overgangen van de rivieren veel te vernemen. Ik bedoel den geachten spreker uit Deventer (den heer *Thorbecke*) die verleden jaar met de heeren *Wintgens*, *Hugenholtz*, *Poortman* en *Heemskerk* voorgesteld heeft om dat uitgangspunt te kiezen. Daar de geachte afgevaardigden uit Deventer, Delft, Dokkum, Alkmaar en Haarlem zeker geene bijzondere reden hadden voor het plaatselijk belang van Utrecht te waken, mag ik mij op hun voorstel hier zeker wel beroepen.

»Welligt wordt thans weder iets dergelijks voorgesteld. Maar vóór dat dit geschiedt, wilde ik de regering in overweging geven, om na het bekend geworden gevoelen der vier hoofdingenieurs, den uitgang Utrecht in plaats van dien van Maarsbergen te stellen. Dit is niet geheel in strijd met de algemeene beschouwingen, die de regering daaromtrent in hare memorie van antwoord geeft, maar ook volkomen in overeenstemming met de woorden van den voormaligen geachten afgevaardigde uit Hoorn, dien wij thans aan het hoofd van het Kabinet zien.

»Ik ben zeker, dat de regering niet zal kunnen handelen in strijd met de meening der vier hoofdingenieurs; maar vooral dat zij den uitgang Utrecht zal kiezen met het oog *op de exploitatie.* De opbrengst toch wordt door het *oponthoud* te Maarsbergen veel benadeeld, omdat goederen, die veel spoed vereischen, dan een anderen weg kiezen, terwijl de kosten zeer zouden toenemen voor het materieel, zoo men dat oponthoud wilde voorkomen. Met veel praktische kennis is dit ontwikkeld in een adres van de Handelssociteit te Utrecht, dat hier ter griffie ligt, en ter lezing alle aanbeveling verdient." (*)

Wanneer dus de vier hoofdingenieurs in de bij de zaak betrokken provincien, wanneer mannen als *Stieltjes* en *Fijnje*, wanneer het Amsterdamsch Utrechtsch spoorwegkommitee, wanneer provinciale en gemeentebesturen uit N.-Holland en Utrecht en gedeeltelijk ook uit N.-Braband en andere gewesten de overbrugging voor eene lijn, van Utrecht uit, zeer mogelijk en zelfs wenschelijk noemen, zal dan die lijn, welke door bijna geheel Nederland en door de defensie des lands zoozeer gewenscht wordt, wegblijven, alleen omdat **Pruissen dat begeert,** en dat nog wel voor eene verbinding, die mogelijk nooit tot stand zal komen?

Wij zouden dat **onbegrijpelijk** achten. De heeren *Thorbecke*, *Wintgens*, *Hugenholtz*, *Poortman* en *Heemskerk*, die zeker de zaak uit een zuiver algemeen belang inzagen, zullen, even als zij dit voorleden jaar deden, door de voorstelling van een amendement in dien zin, ook ditmaal al het belang van eene Zuidelijke verbindingslijn van Utrecht uit zonder twijfel met kracht en ernst doen uitkomen. Zeer vele leden der Kamer hebben reeds hunne meening geopenbaard, dat zij evenzeer eene dergelijke lijn begeerlijk achteden. Onze opregte wensch is, dat ook de regering ten laatste overtuigd worde van hare dwaling, dat de heer *v. Hall* niet **AL** te inkonsekwent worde met zich zelven, en dat de heer *v. Heemstra* met zijn gewoon helder inzigt het ware belang voor Nederland van een weg van Utrecht uit naar het Zuiden zal erkennen.

Wij herhalen het: **dan** zal Nederland een uitstekend spoorwegnet bekomen, **dan** zal het blijken, dat een grootsch werk, waaraan millioenen schats door het Vaderland zullen worden ten koste gelegd, niet zal **bedorven** worden, ter wille van een nabuur, waaraan Nederland zoo weinig verpligting heeft, en dat nog wel onder het mom van gevaren, waarvan veel is gesproken, maar die door onze eerste praktische mannen ten slotte *niet* worden erkend.

(*) Wonderlijk is het, dat in ALLE verkorte opgaven van het verhandelde in de zittingen der Tweede Kamer juist die heenwijzing van den heer *v. Voorthuijsen* naar het voor Utrecht gunstig oordeel der ingenieurs, TOEVALLIG is weggelaten!

— Nadat de *Moniteur* reeds zondag ons de tijding bragt, dat de Fransche expeditie naar Syrie door de Mogendheden was aangenomen, heeft men sinds dien nadere bijzonderheden vernomen omtrent het vertrek der Fransche leger-afdeeling, terwijl uit Londen wordt gemeld, dat lord *Russell* heeft betuigd, dat Engeland, bij den loop der gebeurtenissen, geen bezwaar meer kan hebben tegen de expeditie, waaromtrent door de groote Mogendheden eene overeenkomst is gesloten. De tegenstand zal nu vooral van de Porte komen, en reeds heeft de Turksche gezant te Parijs tegen eene interventie geprotesteerd. Dat zal dunkt ons geen groot bezwaar opleveren. Meer moeijelijkheden zal men echter zien in de plannen die thans te Parijs besproken worden, en die zich zouden gronden op de beginselen door de heeren *Thiers* en *Guizot*, als minister en gezant te Londen, in 1840 voorgesteld. Toen wilde Frankrijk reeds dat Syrie onder den krachtigen schepter van den Egyptischen pacha zou blijven. De mogendheden even wel wilden het Turksche rijk niet zoo verzwakken, en Syrie kwam onder het gezag der Porte terug. De gevolgen daarvan ondervond men reeds in de eerstvolgende jaren. Thans springt het verkeerde dier regeling te meer in het oog. Men zegt thans te Parijs, dat men even als met Egijpte ook met Sijrie moet doen, en er een zelfstandig rijk moet vestigen, dat alleen leenpligtig is aan de Porte. Voor het hoofd van zulk een nieuwen half onafhankelijken Staat wijst men reeds *Abd-el-Kader* aan, die te Damaskus, de bescherming der Christenen heeft op zich genomen, en die alle gegevens zou bezitten, om een krachtig oosterschen staat op westersche grondslagen te vestigen.

Intusschen zou zulk eene regeling bij Engeland, en welligt ook bij Oostenrijk veel tegenstand ondervinden. — Als bevelhebber der Fransche expeditie noemt men gen. *Beaufort d'Hautpoul* en indien er meerdere uitbreiding aan de fr. magt gegeven wordt, maarschalk *Mac-Mahon.* — Als bevelhebber van de Oostenr. vlootafdeeling in de Syrische wateren wordt aartshertog *Ferdinand Maximiliaan* aangewezen.

Een berigt van den *M. Post*, dat tusschen de Drusen en Maronieten de vrede zou gesloten zijn, is even onwaarschijnlijk als onbegrijpelijk. Hetgeen in Syrie met name te Damaskus heeft plaats gegrepen was toch geen strijd tusschen twee volksstammen!

Door den loop der zaken in het Oosten, zal Italie wel des te meer aan zich zelf overgelaten worden.

De zaak van den koning van Napels schijnt daarbij minder goed te gaan staan, als de laatste tijdingen mogten bevestigd worden, die hebben medegedeeld, dat *Garibaldi* zich met 5000 man zou hebben ingescheept, zonder dat men wist waar hij zich zou ontschepen, — dat generaal *Medici*, Melazzo zou hebben bezet, — dat de konink. troepen uit Sicilie zouden zijn teruggeroepen, — en dat de konink. garde te Napels weder een anti-grondwettige demonstratie zou hebben gedaan.

Te midden van alle moeijelijkheden spreekt het *Jour. des Deb.* er van, dat Frankrijk door het bezit van Nizza ook van zelf het beschermregt over het prinsdom Monaco verkrijgt, en daar deze zaak van te weinig belang is om er de mogendheden mede te moeijen, de Fransche troepen het prinsdommetje eenvoudig moeten bezetten.

De sinds eergisteren ontvangen **telegrafische depeches** laten wij hieronder volgen:

Turijn, Zondag. De heeren *Manna* en *Winspeare* hebben hunne geloofsbrieven ingediend, doch zijn nog niet door den koning ten gehoore ontvangen.

Genua, Zondag. Volgens tijdingen van Sicilie is Milazzo door de manschappen van *Garibaldi* bezet.

Frankfort, Maandag. Men verzekert, dat de koningen van Saksen en Beijeren geen deel zullen nemen aan de vorsten-bijeenkomst te Töplitz. De prins-regent van Pruissen zal morgen hier doortrekken en reist over Dresden.

Londen, Maandag. In de zitting van het Lagerhuis op heden heeft lord *John Russell*, in antwoord op eene interpellatie van den heer *Ferguson*, verklaard, dat Engeland geen bezwaar kan inbrengen tegen het zenden van Europesche troepen naar Syrie. Door Engeland, Pruissen, Frankrijk, Rusland en Oostenrijk is tot dat doel eene overeenkomst geteekend. De regering weet nog niet, welke stappen de Porte ten deze zal nemen.

Vervolgens heeft lord *Palmerston* aanbevolen de aanneming van het rapport der kommissie voor de nationale verdediging, volgens hetwelk de verdedigingswerken eene uitgaaf van elf millioen p. st. noodzakelijk zullen maken, zullende dit bedrag gevonden worden door aflosbare annuiteiten. Lord *Palmerston* verklaarde tevens, dat Frankrijk een grooter leger en marine bezit dan het voor zijne verdediging noodig heeft.

Parijs, Maandag. De *Patrie* deelt mede, dat de keizer naar het kamp van Chalons zal vertrekken en dat prins *Napoleon* te Cherbourg is aangekomen.

Volgens de laatste berigten uit Syrie is de staat van zaken aldaar nog altijd bedenkelijk. Drie Fransche oorlogschepen waren te Latakieh, Saida en te St. Jean d'Acre, om de bevolking, die nog steeds eene zeer verontrustende gezindheid aan den dag legde, in bedwang te houden.

Marseille, Maandag. Er is gelijktijdig order gegeven om troepen alhier, te Toulon en in Algerie in te schepen in den kortst mogelijken tijd. De 5. en 15. regimenten van linie zijn met dat doel bereids uit het kamp van Chalons te Toulon aangekomen.

Volgens berigten, den 21. te Genua ontvangen, is *Garibaldi* aan het hoofd van 5000 man uit Palermo over zee vertrokken, zonder dat men weet waarheen.

Nabij Milazzo hebben tusschen de soldaten van den kolonel *Medici* en van den generaal *Bosco* tweemaal schermutselingen plaats gehad, die echter geen uitslag hebben opgeleverd.

Volgens berigten uit Napels is het hof zeer ongerust. Men beweert, dat de koning de volledige ontruiming van Sicilie bevolen heeft.

Volgens een gerucht was *Garibaldi* op de Napelsche kust geland. Dit berigt moet echter slechts onder reserve worden aangenomen.

Uit Napels is berigt van den 20. Een detachement der koninklijke garde had de nationale garde willen dwingen te roepen: *Weg met de Konstitutie!* De nationale garde heeft zich hiertegen verzet.

De koning heeft beloofd de koninklijke garde te zullen ontbinden.

Berlijn, heden Dingsdag.

De *Abendsamtszeit.* meldt, dat er Zaturdag avond te Pesth eene oproerige volksvereeniging was; na het einde van den Hongaarschen schouwburg hield iemand eene redevoering tot het publiek, en werden oproerkreten gehoord. De wacht kwam tusschen beiden; tegen middernacht was de rust hersteld, en waren 10 personen in hechtenis genomen.

Londen, heden, Dingsdag.

De *Morn. Post* zegt dat de Porte niet zal toestemmen in eene interventie en bezetting van Syrie, welke laatste, als te Rome, eindeloos zou worden. Frankrijk en Engeland zullen zich met het verleenen van maritieme hulp moeten tevreden stellen.

De *Times* meldt dat *Frans II* te Turijn verzocht heeft, dat *Garibaldi* worde uitgenoodigd het vasteland van Napels niet aan te tasten.

Parijs, heden Dingsdag.

De *Constit.* twijfelt aan 't berigt van de *M. Post.* Hij meent, dat Europa niet rustig kan aanzien, dat men de Christenen bij duizenden vermoordt, en dan alles weder bij 't oude laat.

Gisteren heeft de Tweede Kamer achtereenvolgens de spoorweglijnen van Zutphen naar de grenzen, van Maastricht tot Breda, van Roosendaal tot Vlissingen en van Venlo tot de Pruiss. grenzen goedgekeurd, na verwerping der voorgestelde amendementen. Heden zijn de lijnen Maarsbergen-'s Bosch-Boxtel en Rotterdam-Breda in behandeling.

— Z. M. heeft den heer *C. Framsen* benoemd tot konsul der Nederlanden te Flensburg en voor het hertogdom Sleeswijk.

— H. M. de koningin en Z. K. H. de prins *van Oranje* hebben gister ochtend het artilleriekamp te Waalsdorp bezocht.

— Men verwacht, dat de beraadslagingen over het spoorweg-ontwerp in den loop dezer week zullen afloopen, en dat de voordragt nopens de Regterlijke organisatie, eerst in het volgende zittingjaar zal behandeld worden; zoodat na afdoening van eenige spoedvereischende wets-ontwerpen van minder belang, de Tweede Kamer zal uiteengaan. Zoolang echter de diskussie over het spoorweg-ontwerp niet is afgeloopen, kan omtrent den verderen loop der werkzaamheden niets met zekerheid gezegd worden.

— Naar men verneemt, is een nieuw ontwerp-tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer bij den raad van state aanhangig. *'s Grav. Wbl.*

— Aan de miliciens van de ligting van 1856 zal weder verlof gegeven worden een huwelijk aan te gaan, mits vooraf de schuld op het kleedingsfonds zij aangezuiverd.

— Het kommitee te Arnhem voor het 7. muziekfeest heeft Z. M. den koning als beschermheer uitgenoodigd, het feest met zijne tegenwoordigheid te vereeren.

— In het Konsistorie te Rome, den 13. Julij gehouden, is voor de bisschoppelijke kerk van Esbona i. p. i. benoemd de Eerw. Heer *Antonius Ignatius Schaepman*, pastoor der kathedraal van Utrecht, proost van het Kapittel, coadjutor van Mgr. *Johannes Zwijsen*, aartsbisschop van Utrecht en Apostoliesch administrator van 's Hertogenbosch.

*— Naar wij reeds hebben gezegd, zal ons eskader in de Middelandsche zee te Malta het bevel vinden naar de Syrische wateren te vertrekken. De H e l d i n zal thans met te meer spoed naar Malta vertrekken, om er ammunitie en leeftogt heen te brengen.

*— Bij arrest van het hof alhier van gisteren is *G. van L.......* huisvrouw van *J. G.........*, wegens valsche getuigenis in eene boetstraffelijke zaak ten voordeele van een' beklaagde, bij de Arrondissements regtbank te Amersfoort, veroordeeld tot vijf jaren tuchthuisstraf.

— Te Dockum werd den 19. de schedel van *Dirk Rafaels Kamphuizen*, tot dus verre op het raadhuis bewaard, in een looden kistje naar de begraafplaats overgebragt, onder geleide van het stedelijk bestuur en den kerkeraad. Daar begraven, werd er den gedenksteen boven gelegd, die in 1825 op 's mans grafplaats was geplaatst, op het terrein, dat thans eene andere bestemming heeft bekomen. Een fraai ijzeren hek omgeeft nu den steen en een paar treuresschen zijn aan beide zijden gezet.

— Uit Nieuw-York wordt gemeld, dat den 4. dezer de vermaarde *Lola Montez*, gravin van Landsfeld, ten gevolge van een zenuwtoeval, aldaar is overleden.

*— Morgen avond heeft de komm. tot regeling der partij aan HH. studenten den deelhebbers een genotrijken avond bereid, waarop zij zeker niet hadden gerekend. Was er in den aanvang bij enkelen ongegronde vrees, dat de kosten welligt niet zouden gedekt worden voor eene partij door de burgerij aan de kweekelingen onzer Hoogeschool aan te bieden, de uitslag heeft bewezen, dat anderen juister zagen, die beweerden dat zulke vrees dadelijk moest worden ter zijde gesteld. Maar buitendien hebben de deelhebbers het zeker aan de goede zorgen der benoemde kommissie te danken, dat, niettegenstaande het ongunstige weder, dat op zoo'n avond berekeningen kan doen falen, toch nog een ruim te goed in kas is overgebleven, waardoor ons thans een nieuw muziekaal genot wordt aangeboden.

Het Pruissisch korps van den heer *Laudenbach*, dat zich nog niet hier ter stede liet hooren, heeft een welverdiende goede naam; onze kunstminnaars, en de stad Utrecht bezit er velen, zullen dus met ingenomenheid de gelukkige gedachte der kommissie begroeten, die ons de gelegenheid geeft, de gaven van dit keurkorps te leeren waarderen. Het programma is uitstekend, en wij verwijzen er slechts naar, gelijk het hier achter voorkomt, om elken kenner de overtuiging te schenken, dat hij een genotrijken muziekalen avond zal kunnen smaken. Daarbij belooft de ondernemer ons eene keurige illuminatie. Het park *Tivoli* zal dus Woensdag een zijner schoonste avonden beleven;...... mits het weder eens minder koncert-Tivoli-achtig- zij! Bij eene lieve zomerlucht verwachten wij een vollen tuin.

— De fraaije zilveren beker door gen. *Hulst* te Nijmegen voor de beantwoording van het schaak problema van den heer *Bodding* uitgeloofd, is bij loting behaald door den heer *Stael van Holstein* te Brummen.

— Vrijdag den 20. zijn verschillende werken aan de oevers der kalamiteuze polders in Zeeland in 7 perceelen aangenomen voor *f* 144,800.

— De bruggen, duikers, enz. aan 't kanaal naar Dieren zijn voor *f* 35,800 aangenomen.

— De bliksem is Vrijdag ll. in de kerk te Hem geslagen; men voorkwam echter door dadelijke hulp den brand.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 23 *Julij*, 1,71. El. + AP. 8,66. Gev. 0 d.

Zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

Gister zijn de diskussien op de spoorwegwet vervolgd. Aan de orde is de 4e lijn (van Zutphen langs Goor, Hengelo, Enschedé met een of twee vertakkingen naar de grenzen.

Door de heeren *v. d. Linden* en *v. Hoëvell* is daarop een amend. voorgesteld, om er voor in de plaats te stellen: van Zwolle of Deventer langs Almelo en Enschedé met één of twee vertakkingen naar de Duitsche grenzen.

De heer *v. d. Linden* licht dit amend. toe; hij ziet er in eene betere verbinding van Holland en van Friesland met Noord-Duitschland, en de noodige verbinding van het nijvere Twenthe met Rheine. Gaat het plan der reg. door, dan zal men de Hanoversche Westbaan bevorderen, waar langs men zijn weg zal kiezen, niettegenstaande men tweemaal de grenzen moet passeren. De nadere rigting dezer lijn laat hij gaarne aan 't beter oordeel der reg. over. De heer *Dullert* bestrijdt het amend., dat aan de verwachting niet zal voldoen. Ook de heer *Sloet* bestrijdt het, vooral omdat Deventer als uitgangspunt gekozen wordt. Als de lijn Utrecht Zwolle komt, hoopt hij op de lijn Zwolle Almelo door de bijzondere nijverheid. De heer *Storm* ziet het belang van Twenthe niet in de wijziging, wijl het meer belang heeft bij goede zuidelijke verbinding. De heer *Idserda* verdedigt het amend., omdat het de verbinding tusschen Harlingen en Midden-Duitschland verbetert. De heer *Betz* weerspreekt het belang van het amend. voor Amsterdam en Rotterdam.

De min. van binnenland zegt, dat het amend. in strijd is met het stelsel der wet. Alleen het punt Zutphen voldoet aan eene spoedige verbinding. De reg. heeft de belangen van Twenthe niet voorbijgezien, maar zij wil geene zijtakken thans voordragen.

Nogmaals wordt het amend. bestreden, door den heer *v. Nispen*, en door de heeren *v. Hoevell*, *v. d. Linden* en *Thorbecke* verdedigd, vooral op grond van de waarschijnlijke daarstelling van den weg Utrecht-Zwolle, terwijl de minister nogmaals aantoont, dat de reg. van de leidende gedachte is uitgegaan, de kortste verbindingen daar te stellen, waarvan niet dan om bijzondere redenen mag worden afgeweken.

Het amend. *v. d. Linden* wordt ten slotte verworpen met 54 tegen 18 st.

Voor het amendement hebben gestemd de heeren Elout, Wintgens, Olivier, v. Twist, Heemskerk Bz., Kien, v. A. v. Wijck, v. Voorthuysen, v. Goltstein, Anemaet, Dirks, Wijbenga, Idserda, Kingma, Hugenholtz, v. Hoevell, v. d. Linden en Thorbecke.

Alsnu komt in behandeling de 5. lijn (van Maastricht op Meersen, langs Roermond, Venlo, Helmond, Eindhoven, Boxtel en Tilburg, tot Breda).

De heer *Hengst* maakt aanmerking op de bogt bij Helmond, terwijl de heer *v. Eck* den omweg te Boxtel afkeurt. De minister toont aan, dat de laatste omweg voor de defensie noodig is. Dit wordt nader door den minister van oorlog toegelicht. De heer *Luyben* verdedigt hierop nog de regeringslijn, in 't belang van den Besschen handel.

Bij de 6e lijn (Rozendaal-Bergen op Zoom-Goes Middelburg-Vlissingen) brengt de heer *Bosse* het kanaal Zuid-Beveland ter sprake, welke zaak echter, naar de minister antwoordt, niet beslist is. Voor de haven van Vlissingen kan de reg. thans nog niets doen bij de vele groote werken, die op touw worden gezet.

Op de 7e lijn (Venlo naar de Pruiss. grenzen) heeft de heer *Strens* als amend. voorgesteld de »lijn van Venlo en Roermond naar de Pruiss. grenzen," en zet de aanspraken van Roermond uiteen. De min. zegt, dat eene verbinding hier voldoende is, en dat Venlo dan de voorkeur verdiende.

De beraadslagingen over de *zevende* lijn zijn gesloten, en het amendement van den heer *Strens* in omvrage gebragt wordt met 50 tegen 22 stemmen *verworpen*. *Voor* de heeren: van der Veen, Slicher, van Foreest, Kien, van Heiden Reinestein, de Bieberstein, van Goltstein, de Lom de Berg, van Nispen, Hengst, Wichers, Anemaet, Strens, Zijlker, Kingma, van Diggelen, v. Asch van Wijk, Dommer van Poldersveldt, Gevers Deynoot, Schimmelpenninck, Meylink en van Wintershoven.

Thans worden de beraadslagingen over de *achtste* en *negende* lijn te gelijkertijd geopend.

Deze lijnen loopen »van Maarsbergen op 's Bosch en Boijel en van Rotterdam Dordrecht tot Breda.

Op deze lijnen zijn verschillende amendemente

voorgesteld, het eerst komen in aanmerking de beide volgende:

1°. van de heeren *Wintgens* en *Gevers Deynoot* om 1°. alin. 8 en en 9 van de art. 2 te vervangen door de volgende zinsnede: »van Gouda over Schoonhoven en Gorinchem naar Breda en naar 's Hertogenbosch en Boxtel en »als eene nieuwe zinsnede: 2°. »van 's Gravenhage naar Gouda."

2. Van de heeren *Eloat* en *Delprat*, om te lezen van Utrecht langs Gorinchem naar 's Bosch en Boxtel.

De heer *Wintgens* licht in 't breede zijn amend. toe, waarvoor hij een onbevangen en bedaard onderzoek vraagt. Er komen daardoor aanzienlijke veranderingen in de rivierovergangen; de lijnen Rotterdam-Breda en Maarsbergen-'s Bosch zouden er door vervallen; hij ziet in zijne lijn de meeste opbrengsten; de weg van Rotterdam-Breda is hem nooit noodzakelijk toegeschenen; zonder brug verliest zij alle waarde. De weg Maarsbergen-'s Bosch is evenzeer vol bezwaren, terwijl hij de lijn Utrecht-Gorkum niet voldoende acht voor het Oostelijk en Westelijk deel, en hij buitendien gelooft, dat de Rijnspoorweg daardoor benadeeld zal worden. Zijn amend. strekt vooral, om de belangen van Amsterdam, Rotterdam en 's Hage te bevredigen.

De heer *Elout* licht zijn amend. toe. Spr. zegt, dat de voorstellers aan deze lijn de voorkeur hebben gegeven boven het amendement *Wintgens-Gevers*, omdat daarmede bereikt wordt de kortste, zuinigste en doelmatigste verbinding in het Zuiden, boven het voorstel der regering, omdat de nuttelooze lijn Maarsbergen komt te vervallen. Maar boven beiden heeft het dit groote voordeel, dat het zich bijzonder aanbeveelt uit het oogpunt der defensie, terwijl ook het sub-amendement *Dommer* in dit amendement zeer passende is. Het amendement ook dat Spr. voorstelt, snijdt het midden des lands regtstreeks door en zal zoowel in het Oosten als in het Westen de doeltreffendste verbinding daarstellen.

PETERSBURG, 8 Julij.

Het gerucht, dat eene groote expeditie naar den Kaukasus op handen is, wordt bevestigd; zij zal gerigt zijn tegen het westen. Het oosten is, sedert de onderwerping van *Schamyl*, rustig.

Naar men zegt, heeft graaf *Panine*, president der kommissie van redaktie der reglementen voor de emancipatie, den keizer zijne persoonlijke opinie in deze zaak doen kennen, die geheel afwijkt van de grondslagen, volgens welke de kommissie moest werken. Hij verlangt een overgangstijdperk van zes jaren, gedurende hetwelk de toestand der boeren alle twee jaren naar een bepaalden maatstaf verbeterd zou worden, zóó dat zij bij het einde van het zesde jaar ten volle hunne burgerregten zouden bezitten.

KONSTANTINOPEL, 13 Julij.

Fuad Pacha is met de noodige ambtenaren, om hem in zijne enquête behulpzaam te zijn, en met 2000 man troepen gister naar Syrie vertrokken. *Saffet Effendi* zal gedurende zijne afwezigheid de leiding van het ministerie van buitenlandsche zaken op zich nemen.

De jongste berigten uit Rumelie melden, dat *Mehemet Kybrisli Pacha* zich te Niche aan de Bulgarijsche grens bevond. Zijne zending had nog steeds de beste gevolgen; overal was de bevolking met de door hem genomen maatregelen hoogst tevreden.

Het gerucht, in de laatste dagen verspreid, als zouden de Montenegrijnen zich weder gereed maken, om een inval te doen, is ongegrond, even als dat hetwelk meldde, dat de Christenen in Herzegowina neiging tot opstand betoonden.

TURIJN, 20 Julij.

Het gerucht, dat schepen uit de Romagnoolsche havens te Pola en Fiume genoodzaakt zouden zijn de Romeinsche vlag te hijschen, schijnt volgens een op last der Oostenrijksche regering ingesteld onderzoek onjuist. Men zou slechts verzocht hebben, dat zij gedurende hun verblijf in die havens niet de Sard. vlag heschen, aangezien zij aan Sard. onderdanen behoorden, nog niet als zoodanig erkend.

Men zegt, dat generaal *La Masa* der regering *Garibaldi*'s voornemen heeft te kennen gegeven, om zich oogenblikkelijk naar Messina te begeven en die stad in te sluiten.

De kolonels *Longo* en delli *Frangi* zijn, na eene twaalfjarige opsluiting, in de gevangenisholen te Napels, hier aangekomen, om naar Sicilie, hun geboorteland, te vertrekken en zich onder *Garibaldi* te scharen.

Voor de dienst der openbare veiligheid heeft *Garibaldi* op Sicilie een korps karabiniers opgerigt.

De Pieterspenning heeft thans, volgens de *Giornale di Roma*, *f* 2,500.000 ned. opgebragt. De Paus heeft de bisdommen in Sardinie en Romagna nog niet vervuld. — In het pauselijk leger ziet het er steeds slecht uit. Onderling wordt gestreden; met de Ieren is weinig te doen, en *Lamoricière* heeft er 120 dadelijk naar Marseille weggezonden; de Britsche konsul wilde daar niets met hen te doen hebben, omdat ze hun regt van Eng. onderdanen verloren hadden, door het in dienst gaan bij eene vreemde mogendheid. Frankrijk wil die landloopers ook den kost niet geven, en men denkt, dat ze dus naar Algerie zullen gezonden worden.

Uit Rome is te Weenen berigt ontvangen, dat de Paus de hem door den Franschen gezant, den hertog *de Gramont*, gedane voorstellen heeft verworpen. Tevens moet hij verklaard hebben, dat hij een bijzonderen afgezant naar Parijs zal afvaardigen, om de redenen dier verwerping aan keizer *Napoleon* mede te deelen. Te Weenen gelooft men overigens niet, dat de Fransche troepen daarom den Kerkelijken Staat zullen verlaten; veeleer houdt men het er voor, dat zij, zelfs al ontruimen zij de stad Rome, te Civita-Vecchia zullen blijven, om, zoo noodig, dadelijk weder beschikbaar te zijn.

WEENEN, 21 Julij.

Omtrent de houding der Turksche troepen te Dar-el-Kamar verneemt men het volgende: 1000 man met geschut onder *Tahir Pacha* waren de stad binnengerukt. De Drusen in aantogt zijnde, wilden de Christenen naar de kust vlugten, doch *Tahir Pacha* belette dit, door te laten omroepen, dat zij niets te vreezen hadden, en hij met zijne 1000 man en geschut, met zijn eer en hoofd borg bleef voor hunne veiligheid. Hij liet echter de Drusen ongehinderd in de stad komen en hield zijne troepen in de kazernen. Behalve de vrouwen en kinderen werden 2100 mannen omgebragt, en de Turken zagen het bedaard aan; alleen hen die eene groote som gelds betaalden lieten zij in de kazernen, doch, zoodra zij het geld hadden, lieten zij de Drusen binnen, die de verzamelde vlugtelingen, ten getale van 500, vermoordden. De soldaten hielpen plunderen en de verborgen Christenen opsporen. In tegenwoordigheid der officieren werd een huis, waarin 300 Christenen waren, in brand gestoken. Toen het moorden uit was, kwam de goeverneur van Beyruth en kondigde af, dat hij al de Christenen van Dar-el-Kamar onder zijne bescherming nam, maar in noch om Dar-el-Kamar was toen één Christen meer in leven.

Nadere berigten uit Beyruth melden, dat de toestand der te Kesrouan ingeslotenen zeer bedenkelijk blijft, doch dat de doortogt van Hamak, die in de engte van Djoumah uitkomt, door een R. Kath. chef met 300 man bewaakt wordt. Hij bevindt zich daar op een zeer voordeelig punt en had uit Beijruth wapenen en ammunitie ontvangen.

Aan Milazzo, waar thans, nadat *Bosco* met een deel der Napolitaansche troepen van Messina er had post gevat, de soldaten van *Garibaldi* meester zijn, zijn historische herinneringen uit de oudheid verbonden. Die stad ligt in een vruchtbare streek aan de zee; in hare nabijheid won *Duilius* den zeeslag tegen de Karthagers, en verstrooide *Octavius Cezar* met *Marcus Agrippa* de vloot van *Sextus Pompejus*.

BERLIJN, 22 Julij.

Het is nog niet bekend of graaf *v. Schleinitz*, den prins-regent naar Töplitz zal vergezellen. — In liberale kringen is men over de op handen zijnde bijeenkomst aldaar niet op zijn gemak, en de *Nat. Ztg.* zegt o. a.: »Zoo als de zaken thans staan, verwacht men in Pruissen van deze zamenkomst met den keizer van Oostenrijk even weinig heil als van die met keizer *Napoleon*. Te Weenen, even als te Parijs, heeft men geen ander doel dan alle zelfstandige, met de belangen van onzen staat zelf even als met die van Duitschland strookende handeling der Pruissische staatkunde te verlammen."

De nieuwe ranglijst des legers zal met den meesten spoed worden opgemaakt.

De *Milit. Ztg.* bevat eene uitvoerige beschrijving van een zich zelf ladend geweer, door den kapt. *Edmund Pistotnik* uitgevonden. Dit nieuwe wapen is even sterk als een gewoon perkussie-geweer, doch ligter dan dit en kunnen daarmede na elkander 8 tot 16 schoten gedaan worden. De hoeveelheid kruid bedraagt slechts 50 grein, en in weêrwil daarvan draagt het schot verder en treft veel juister. Eene weigering van het schot is niet denkbaar, zelfs als de gevulde patronen in het water hebben gelegen. De terugstoot is schijnbaar geheel vermeden, en de soldaat kan, zonder zich bijzonder te haasten, 12 schoten in de minuut er mede doen. Alle geweren kunnen met kleine kosten naar deze nieuwe konstruktie worden veranderd.

Uit Dresden meldt men: De Fransche regering heeft aan de vier groote mogendheden voorgesteld, om eene overeenkomst te sluiten tot vergunning van de ontscheping van een Fransch leger in Syrie en tot de militaire bezetting van alle punten, die het tooneel geweest zijn van de laatste gruwelen.

LONDEN, 22 Julij.

Lord *Elphinstone*, dezer dagen in den ouderdom van 53 jaren overleden, was tot voor eenigen tijd goeverneur van Bombay, in welke betrekking hij zooveel bijdroeg om den Indischen opstand te dempen, dat het parlement hem er openlijk dank voor heeft betuigd, en de koningin hem met de Bath-orde begiftigde, en hem den titel van baron van het vereenigd koningrijk schonk.

Aan de officieren van de Great Eastern is door de eigenaars van de *New-York Illustrated-News*, een maaltijd aangeboden. Het schip werd te New-York, ondanks den hoogen prijs der toegangbiljetten, druk bezocht.

In Australië zijn diamanten gevonden. *O. Neill*, een Ier, heeft edele steenen uit het zwarte zand in het distrikt Oven opgedolven. Reeds vroeger had men kleine robijnen enz. ontdekt.

PARIJS, 22 Julij.

Voor zoover men tot dusver verneemt zal de Syrische expeditie slechts uit 4000 man bestaan.

Het gerucht wil, dat *Abd-el-Kader* wegens zijne jongste bemoeijingen tot herstel der orde in Syrie de orde van het Legioen van Eer zal ontvangen.

Volgens berigten uit Konstantinopel moet men daar de interventie niet zeer goed opnemen. Het Turksche ministerie moet er zelfs tegen geprotesteerd hebben.

Naar men verneemt, hebben de graaf van Parijs en de hertog van Chartres, die bij de uitbarsting der ongeregeldheden in Syrie reisden, slechts door een snellen togt door het gebergte naar Beyruth hun leven gered.

In Zwitserland schijnt de agitatie in de officiele kringen wat te bedaren, onder de bevolking duurt zij echter nog voort.

In de *Siècle* leest men het volgende: »De Romeinsche leening, die den 15. Julij moest gesloten zijn, die leening welke de ijver en belangeloosheid der R. Katholieken reeds binnen 24 uren hadden moeten doen volteekenen, die leening welke door al de bisschoppen in Frankrijk als een werk van kinderlijke gehechtheid aan den heiligen stoel en als eene uitmuntende geldbelegging is voorgesteld, die leening, zeggen wij, was zelfs den 15. Julij niet volteekend. Jeremiades in de dagbladen berigten dat de openstelling tot 31 Julij verlengd is. Als het zoo ver zal zijn zullen wij zien, of een nieuw uitstel noodig is. Wat is nu geworden van die vrome geestdrift, waarvan men zooveel gerucht gemaakt heeft? Toen de bisschop van Orleans voor de eerste maal dat tooverwoord *de Pieterspenning* uitsprak, scheen het, dat van alle punten der R. Kath. wereld schatten naar Rome zouden vloeijen. Maar de Pieterspenning heeft helaas! zeer weinig opgeleverd, zoo weinig, dat de opbrengst op verre na niet haalt bij die der inschrijvingen voor *Garibaldi's* expeditie. Daar de R. Katholieken hun geld niet gaven, moest men er wel toe komen het van hen te leenen. Voor die leening moest ten minste met geestdrift worden ingeschreven; maar dat is niet gebeurd en de geloovigen, die hun geld met wilden geven, bedenken zich nog tweemaal eer zij het leenen."

De leening is op 50 millioen gesteld, en is nog slechts tot 7 millioen gekomen.

BRUSSEL, 23 Julij.

Na de feesten van Brussel, zijn reeds weder die van Namen gevolgd, waar het helaas hard heeft geregend, en alles dus een eigenaardig, maar hoe opgewonden ook, minder aangenaam tafereel opleverde. Zonder van al die festijnen hier te gewagen willen wij toch het antwoord van koning *Leopold* laten volgen, dat hij aan de beide Kamers en de provinciale raden op zijn paleis heeft gegeven.

»Mijne heeren, zeide hij, schooner en edeler schouwspel kan zich niet voordoen dan de eenstemmigheid van een volk, dat in zijne liefde voor zijn land zamensmelt. Dit schouwspel verschaft gij heden, en diep ben ik er door getroffen. Zal eene nationaliteit op hechtte grondslagen gevestigd zijn, dan moet zij aan de gevoelens, aan de gewoonten eener natie beantwoorden, en haar de politieke en maatschappelijke elementen aanbieden, die ten allen tijde het voorwerp harer wenschen zijn geweest. Een onpartijdig onderzoek van den toestand des lands zal het bewijs leveren, dat het verkregen heeft wat het sedert zoolang had begeerd. Het bezit de vrijheid met de openbare orde, de veiligheid met de meest nauwgezette toepassing van wet en regt; het heeft de merkwaardigste vorderingen gemaakt in de wetenschappen, kunsten en nijverheid, en zag tevens zijnen rijkdom toenemen, die, zoo wonderbaarlijk ontwikkeld, voor de eerste maal uitsluitend voor zijne kinderen is weggelegd. De geschiedenis leert ons, dat onze schoone gewesten dikwijls de oorzaak van groote oorlogen zijn geweest; meer dan eenig ander gedeelte van Europa werden zij met het bloed der natien gedrenkt, zonder dat het vraagstuk van hun politiek standpunt voor goed werd beslist. Tegenover deze onophoudelijk terugkeerende moeijelijkheden heeft Europa gemeend, dat dit zoo vaak gemiste doel zou kunnen worden bereikt, wanneer men uw volksbestaan aan u zelven overliet. Tot uwe groote eer hebt gij dit vraagstuk opgelost; de taak, u door Europa opgelegd, is vervuld. Gij bevindt u dus in de beste betrekkingen met al de mogendheden, en meer bijzonder in de meest vriendschappelijke betrekkingen met die wier naburen gij zijt. Sterk door deze eervolle uitkomsten van ons onafhankelijk bestaan, laat ons hopen, dat de goddelijke Voorzienigheid ons bij voortduring bescherme, en laat ons nooit vergeten de leus die het land zich zelf gegeven heeft: Eendragt maakt magt!"

Het diner aan den koning aangeboden was allerluisterrijkst; de vertegenwoordigers der drukpers, o. a. de korrespondenten van de *Times* en 't *Journ. des Déb.* waren er genoodigd. Onder meer is er met ontzaggelijk veel geestdrift een nieuw volkslied gezongen, door den minister *Rogier* op de wijs van de *Brabançonne* vervaardigd, en waarin in plaats van de jegens Nederland vijandige woorden op het verbond tusschen Noord- en Zuid-Nederland wordt aangedrongen.

ADVERTENTIEN.

⁎ Heden beviel van een welgeschapen ZOON, Vrouwe A. F. C. BUYS BALLOT—HOOGEVEEN.
Utrecht, 23 Julij 1860.

⁎ Heden overleed, in den ouderdom van 31 jaren, mijne dierbare Echtgenoot, HELENA CORNELIA JULIUS. Zij laat mij na een kindje van acht dagen, en de herinnering van twee gelukkige jaren.
23 Julij. A. J. NIJLAND.

⁎ Op den 20 Julij overleed te Utrecht de HoogWelgeboren Heer Jonkheer Mr. ALEXANDER, CAREL, GIJSBERT Ridder van RAPPARD, oud Lid der Provinciale Staten en Ontvanger der Directe Belastingen aldaar, in den ouderdom van ruim 71 jaren.

⁎ De ondergeteekende betuigt bij deze ook namens zijne echtgenoote zijnen opregten dank voor de vele bewijzen van belangstelling bij de voltrekking van hun huwelijk ondervonden.
Utrecht, 22 Julij 1860. W. CAMPAGNE.

⁎ Voor de vele blijken van belangstelling bij de bevalling zijner Echtgenoote ondervonden, betuigt de ondergeteekende, ook namens haar, aan allen den hartelijksten dank.
Utrecht, 22 Julij 1860. A, C. VINK.

PARK TIVOLI.

⁎ **Op Woensdag den 25 Julij zal het PARK** voor **HH. abonnés gesloten zijn**, overeenkomstig Art. 8 van het abonnement.

De Ondernemer
J. WOLTERS.

⁎ Het **PROGRAMMA** voor het **GROOTE CONCERT** op morgen *WOENSDAG* in het **PARK TIVOLI** te geven, door het 33 Kon. Pruiss. Infanterie Regiment, onder Direktie van den heer LAUDENBACH is het volgende:

1. Deel. (Militair Muziek).

1. Defileer-marsch . . . . *Laudenbach.*
2. Ouverture Ruy Blas . . . . . . *Mendelssohn.*
3. Groote Duet, uit de Trovatore . . *Verdi.*
4. Pelgrim koor, uit Tannhäuser . . *Wagner.*
5. Le Reveil du Lion . . . . . . *Kontzky.*

2. Deel. (Strijk-orkest.)

6. Ouverture Tannhäuser . . . . . *Wagner.*
7. Hofball Tänze, Wals . . . . . *Lanner.*
8. Finale, uit de opera Loreley . . . *Mendelssohn.*
9. Freikugeln Quadrille . . . . . *Voss.*
10. Introductie, uit de opera Guillaume Tell. . . . . *Rossini.*

3. Deel. (Militair Muziek).

11. Fackeltanz . . . . *Meijerbeer.*
12. Le Papillon Rose, Polka Mazurka *Burgmüller.*
13. Fantaisie, uit de Propheet . . . *Meijerbeer.*
14. Aurora, Bal Polka (Strijkmuziek) . *Strauss.*
15. Beobachter an der Spree, Potpourri . *Laade.*

Heeren inteekenaren op de partij aan HH. studenten kunnen hunne kaarten heden tusschen 2—4 ure aan 't Park bekomen.

Entreekaarten aan 't bureau zullen à *f* 1.— te bekomen zijn.

NED. RHIJN-SPOORWEG.

AANBESTEDING

van een

Steenenhoofd en Fundering

te ROTTERDAM.

⁎ De Directie maakt bekend, dat op Donderdag den 2. Augustus 1860, des voormiddags ten 10 ure, in een der lokalen boven het Goederen-Magazijn op het Station te Amsterdam, publiek zal worden Aanbesteed:

Het bouwen van een STEENEN HOOFD en van de FUNDERING, in verband tot eenen later op te trekken Afsluitingsmuur tusschen het Station van den Nederlandschen Rhijn-Spoorweg en het Rijks Entrepôt te Rotterdam.

Het bestek en de voorwaarden zullen van den 21. Julij af ter lezing liggen en verkrijgbaar zijn aan alle Hoofdstations van den Rhijn-Spoorweg, terwijl verdere inlichtingen te bekomen zijn bij den Ingenieur van 's Rijks Waterstaat, J. F. AUGIER, te 's Gravenhage, den Ingenieur van den Rhijn-Spoorweg, J. ENSCHEDÉ Johz., te Utrecht, den Hoofd Opzigter van het Rijks Entrepôt, J. VISSER en den Hoofd Opzigter van den Rhijn-Spoorweg, C. B. VAN DER TAK, beiden te Rotterdam; terwijl op Maandag vóór de besteding des morgens tusschen 10 en 1 ure aanwijzing in loco zal gedaan worden.

Amsterdam,
den 18. Julij 1860. DE DIRECTIE.

NEDERLANDSCHE
Centraal-Spoorweg-Maatschappij.

⁎ **De RAAD VAN ADMINISTRATIE** brengt ter algemeene kennis, dat de ***publieke inschrijving*** voor de nog **disponibele aandeelen** in het kapitaal groot ***Vijf Millioen Gulden*** voor de lijn **UTRECHT-ZWOLLE** opengesteld wordt op 30 *Julij* e.k. en gesloten op 2 *Augustus* daaraanvolgende, des namiddags ten 3 *ure*.

De inschrijvingen worden aangenomen aan het Hoofdkantoor der Maatschappij te AMSTERDAM, Rusland B 149, alwaar Prospectussen zijn te bekomen en de Statuten ter lezing liggen.

Namens den Raad van Administratie,
De Secretaris,
DAVID J. C. VAN LENNEP.

⁎ De Notaris G. H. BROEKMAN te Vianen, zal ten verzoeke zijner principalen, in het openbaar, bij inzet, hooging en afslag presenteren te verkoopen:

1. Te Everdingen, in de Herberg *de Zwaan*, op Vrijdag den 27. Julij en 3 Augustus 1860, des namiddags ten 5 ure:

Een HUIS, ingerigt tot Winkel en Broodbakkerij, met Erf en Tuin, te Everdingen, buitendijks, om te aanvaarden 1 November 1860,

en 2: Te Vianen, in het Logement *het Zwijnshoofd*, op Vrijdag den 10. en 17. Augustus 1860, des voormiddags 11 ure: Ongeveer 15 Bunders WEI- of HOOI- en GRIENDLAND, gelegen in en behoorende aan de polder Autena, onder Vianen, in perceelen en gecombineerd, om te aanvaarden 1 Januarij 1861.

Breeder bij biljetten en zijnde nadere informatien te bekomen, ten aanzien der laatstgemelde verkooping, zoo bij den Secretaris Penningmeester der gemelde polders, den Hr. Mr. P. R. VAN DEN BERG, als ten aanzien van beide verkoopingen ten kantore van voornoemden Notaris BROEKMAN, beide te Vianen.

⁎ Op **Dingsdag** den **31. Julij** 1860 en volgende dagen, des voormiddags ten Tien ure, zal men voor de huizinge binnen Utrecht aan de Noordzijde van de Maria Plaats D. 543 ten overstaan van de Notarissen DE BALBIAN VAN DOORN en DUIJFJES, in het openbaar en kontant geld verkoopen:

Eenen netten en zindelijken inboedel, bestaande in Gouden en Zilveren werken, Tafel- en Bedlinnen, diverse Mahoniehouten en andere zoo grove als kleine Meubelen, Pendules, Ornamenten, Piano, Ledekanten, Beddegoed, Tapijten en Vloerkleeden, Porcelein, Glas, Aardenwerk, Koper- en ander Keukengereedschap, Kagchels, Tafels, Stoelen, Spiegels, Schilderijen, enz. enz. Breeder bij aangeplakte billetten omschreven en te bezigtigen op Maandag den 30. Julij van 10- 3 ure.

⁎ Op Zaturdag 18 Augustus 1860, snamiddags ten één ure, zal de Notaris DE BALBIAN VAN DOORN, te Utrecht, in het Gebouw achter St. Pieter, verkoopen: De Hofstede *BRUGZIGT*, aan *Groepenbrug* in *Breeveld* bij *Woerden*; De AMBACHTSHEERLIJKHEDEN *Breeveld; Portengen; Laagnieuwkoop; Ruwiel, Gieltjesdorp; Vijfhoeven; Gerverskop Staton geregt; Gerverskop Utenhams geregt; Gerverskop Breudijk;* de GEREGTIGHEID DER TIENDEN onder die Heerlijkheden; Eene HOFSTEDE onder *Willeskop;* WEILANDEN en GRIENDEN onder *Vreeswijk;* breeder bij biljetten en te bevragen bij den Notaris DE BALBIAN VAN DOORN, te Utrecht.

BESTUUR DER DOMEINEN.

⁎ De Ontvanger der Registratie en Domeinen te Amersfoort, zal op Woensdag den 29. Augustus 1860, des middags ten 12 ure, in het Logement *de Vergulden Zwaan* te Amersfoort, overgaan tot den publieken verkoop, *voor afbraak*, aan de meestbiedenden, van het GEBOUW, genaamd *DE DOELEN*, staande in de Heerenstraat te Amersfoort.

De voorwaarden van verkoop liggen ter lezing ten raadhuizen der gemeenten Amersfoort, Soest, Woudenberg en Zeyst, in de Logementen *het Vergulde Poortje*, te Utrecht en *de Vergulde Zwaan*, te Amersfoort, en ten kantoren van de Ontvangers der Registratie en Domeinen voor de G. A. te Utrecht en Amersfoort.

Aanwijzing zal plaats hebben op Maandag, den 27. Augustus 1860, door den Opzigter der Justitiegebouwen Ev. DE JONGH.

⁎ **Er wordt aangeboden** eene 6½ octaafs PIANO, uit de fabriek van *Erard* te Parijs; zonder gebreken.

Te bevragen bij J. H. LEBBE, Pianomaker. St. Jansveld.

⁎ Er wordt **gevraagt** met primo Augustus of tegen de helft dier maand, eene of twee GEMEUBILEERDE BOVENKAMERS met eene gemakkelijke opgang, op een fatsoenlijken stand binnen deze stad of in een der voorsteden. Briefjes franco onder letter D. aan het bureau dezer Courant.

⁎ Men zoekt *in den omtrek der stad* UTRECHT eene geschikte gelegenheid tot vestiging van een HUIS VAN OPVOEDING EN ONDERWIJS voor Jonge Heeren *uit den aanzienlijksten stand.* Adres met franco brieven onder de letters S. E. R. aan de Boekhandelaren MANSSEN EN BLOM, te Utrecht.

MARKTBERIGTEN.

AMSTERDAM, 23 Julij.

Tarwe een doen; 130 pd. b. Pools. *f* 355 a 357; 130 pd. dito *f* 360; 78 kilo dito *f* 365 per 2400 kilo; 127 pd. Vries. *f* 330 Zaan; Rogge flaauw; 124. 127 pd. Pruiss. *f* 206 a 208; 121 pd Gal. *f* 194; 120 pd. Cours. *f* 188, *f* 116, 120 pd. Petersb. *f* 180 a 190; op levering Julij *f* 179; Aug. *f* 181 a 180; Oct. *f* 186. Garst een doen: 117 pd. Deens. *f* 225. Boekweit ruimer ter veil, en hoewel lager aangeboden, vond dezelve geene begeerte.

ROTTERDAM, 23 Julij.

Granen en Zaden Tarwe. Zeeuw., Vl. en Overm. bragt voor de puikste partijtjes aan bakkerij ruim vorige prijzen op, de overige flaauw en onbegeerd; goede en puike n. *f* 10.75 a 11 50; mindere *f* 9.25 a 10.25, geringe *f* 8 a *f* 9; jar. *f* 11.25 a 12.25; Pools. en Roode als voren; 160 pd. o. witb. Pools. *f* 385, 390; 163 pd. Straals. *f* 390; 164 pd. dito *f* 385; 133, 134 pd. Rostocker per 2400 kilo *f* 380, 375. Erwten, Zeeuws. groene 50 c. lager *f* 9.00 a *f* 10.75. Boon. Zeeuws. en Walch. witte *f* 11.25 a *f* 13.50; dito bruine *f* 12 50 a 15.00.

SCHIEDAM, 23 Julij.

Granen verkocht: Rogge 148 pd. Windau *f* 210 3 m.: Gerst 132 pd. Pernau *f* 197 6 w.

MOUTWIJN, per Ned. Vat zonder fust *f* 14.75.
JENEVER, " " " " " - 20.25.
AMST. PROEF, " " " " " - 21 50.
Alles zonder de belasting.
SPOELING per Ketel . . . . *f* 0 80.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Julij.	Uren	Wind-rigt.	Wind-kr.	Barom. bij 0°	Ther F.	Afwijk d.Temp.	Vochtigh.	Gev. regen	*Opmerkingen*
			N.						
22	2	zw.	13.0	754.22	65.1	— 6.3	0.62	1.1	Zw. bewolkt.
	10	wzw.	0.5	55 46	56.1	— 5.4	0.88	3.1	Bijna beld.*)
23	8	wzw.	4.5	57.40	63.1	— 4 1	0.70	0.5	Zw. bewolkt.
	2	wzw.	3.0	58.09	68.4	— 3.2	0.46	0.	Bewolkt
	10	zzw.	0 5	56.64	56.5	— 5.2	0.92	0.8	Betr., regen.
24	8	wzw.	3.0	53.94	61.2	— 6.1	0.84	6.6	Zw. bewolkt.

*) Te 4 en 5 u. onweer.

Brest, Parijs (*Portsmouth, Hartlepool, Plymouth*) en Utrecht.

22 Julij, 's morg. Grootste verschil der afwijking tusschen Brest (— 1.4) en Utrecht (— 4.5) = 3.1 mm.

23 Julij, 's morg. Grootste verschil der afwijking tusschen Portsmouth (+ 12.7) en Plymouth (— 7.6) = 20.3 mm.

(**) Zondags ontbreken de Engelsche plaatsen.

AMSTERDAM 23 Julij 1860.

NEDERLAND.					
Werkel. Schuld	2½	pCt.	64 1/16	64¼	64¼
dito dito	3	"	76½	79 9/16	
dito dito	4	"	98 11/16		
Amortisatie-Sindikaat.	3½	"	93⅝		
Handelmaatschappij . .	4½	"	133⅞	134	133⅞
SPANJE.					
Obligatien	1¼	pCt.	39⅝	39¾	39 11/16
dito.	3	"	48 7/16		
Binnenl. Schuld	3	"	47½	47 11/16	47⅝
Amortisable			20½	21	20½
Bewijzen Koepons			4 15/16	5⅛	5 1/16
PORTUGAL.					
Obligatiën	3	pCt.	44 5/16	44 7/16	44 7/16
dito 1856/59	3	"	42 7/16	42½	42½
RUSLAND.					
Oblig. bij *Hope en C°.*	5	"	102⅛	102⅜	102⅛
Obligat. 1828 & 1829.	5	"	100⅛	100⅝	100⅜
Certifikaten 1840 . . .	4	"	79⅞		
Cert. 2e, 3e, 4e L.	4	"	80⅞		
Certifik. 5e Serie . . .	5	"	88¾		
dito 1855 6e Serie . .	5	"	97¾	98	97 15/16
dito Adm. te Londen	4½	"	91¼		
dito dito	3	"	62 1/16		
Certifik. van Assign. .	6	"	60¼		
Volgef. Spw.—Aand.			212	212¾	212
POLEN.					
Aand. 1835, fl. 500			160½		
PRUISSEN.					
Obligatiën	5	"	103½	103⅝	
OOSTENRIJK.					
Oblig. bij *Goll en C°.*	4	pCt.	49⅜		
Oblig. Metaliek	5	pCt.	51½	51¾	51½
dito dito	2½	"	27⅛	27⅜	27⅛
Oblig. Rente Am. . . .	5	"	74⅝	74⅞	74⅝
dito dito Nat. 1854. .	5	"	58 9/16	58⅞	58⅝
Aand. 1854.			222½	223	
AMERIKA.					
Venez. Oblig.	3	"	21 9/16		
Granada, Oblig. . . .	3¼	"	13⅝		
Mexiko, Obl.	3	"	20⅜		
N.-Am. Illin. Obl. C. B.	7	"	85½	85⅝	

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.